

Acople Rápido Macho y Hembra

Serie ER-21

Informaciones de Uso

Principales aplicaciones: utilizado em redes de aire para facilitar la manutención de equipamientos y en puntos de frecuente cambio de instrumentos neumáticos

Principal fluido de pasaje: aire comprimido

Modelo: con retención del fluido en la hembra (cuando desacoplado)

Conexión: empujando el acople macho

Desconexión: por medio de la retracción del casco (agarrando el acople macho)

Conexión bajo presión: permitido

Desconexión bajo presión: permitido (con proyección del acople macho)



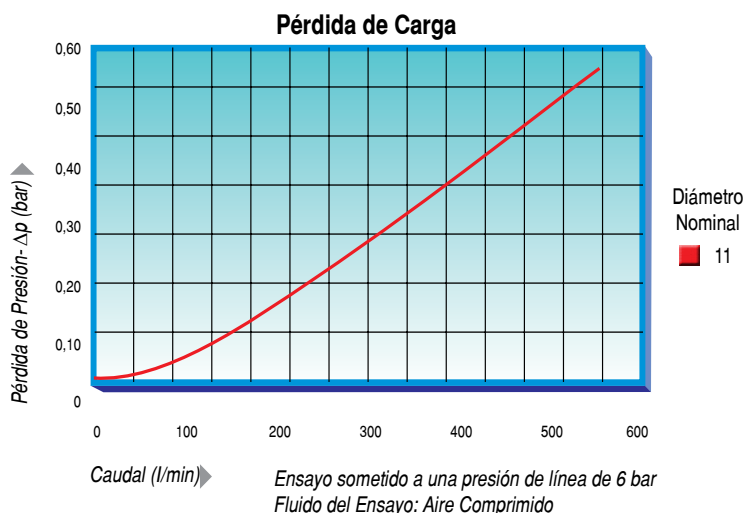
Informaciones Técnicas

Díámetro Nominal (mm)	Caudal Nominal con pérdida de presión de 0,5 bar (l/min)	Presión Máxima de Trabajo (bar)	Presión Mínima de Rotura (bar)	Pérdida de Aire ao Desconectar a 1 bar (cm³)
11	500	16	140	2,0

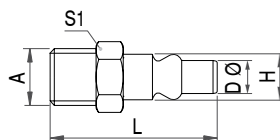
Obs.: Teste de rotura feito com aceite hidráulico.

Materiales

- ⇒ Macho y hembra en latón
- ⇒ Macho de alta resistencia en acero cincado
- ⇒ Resortes en acero carbono
- ⇒ Sello en Goma Nitrílica (NBR)
Temperatura de trabajo de -20°C hasta +80°C
- ⇒ Otros sellos, resortes y roscas bajo consulta

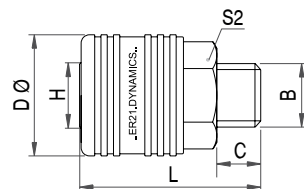


Acople con Rosca Externa



Macho

Código	H Diámetro Nominal (mm)	A Rosca Externa	D Ø mm	L mm	S1
115.058028.Y	11	1/4" NPT	7,9	40	9/16"



Hembra

Código	H Diámetro Nominal (mm)	B Rosca Externa	C mm	D Ø mm	L mm	S2
111.058051.0	11	1/2" BSP	12	30	45	7/8"

Acople con Rosca Interna

Hembra

Código	H Diámetro Nominal (mm)	B Rosca Interna	D Ø mm	L mm	S1
111.058021.0	11	1/4" BSP	30	43	7/8"

